



Die Europäische Union hat sich das Ziel gestellt, die bisher geltenden Ausnahmeregelungen der Motorenverordnung (EG) 640 / 2009 weiter einzuschränken. Dazu hatte sie im Verlauf dieses Jahres den Entwurf eines Amendments zur Verschärfung der Motorenverordnung vorgelegt.

In der Sitzung des Regulierungskomitees am 12. Juli 2013 wurde die geplante Änderung der Motorenverordnung 640/2009 mit einer wesentlichen Änderung angenommen. Unter Berücksichtigung der Forderung der europäischen Motorenhersteller wurde beschlossen, dass die Änderungen zu einem festen Übergangstermin mit einer realistischen Übergangsfrist in Kraft treten.

Der erweiterte Geltungsbereich und die erleichterte Kennzeichnungspflicht auf dem Typenschild wurden gemäß dem bisherigen Entwurf bestätigt.

Der Entwurf des Amendments wird nun um eine Übergangsfrist von 6 Monaten nach Veröffentlichung im Amtsblatt der Europäischen Kommission ergänzt. Das Amendment bedarf nun noch der formellen Zustimmung durch den Rat und das Parlament und wird - wie bereits zuvor durch die Europäische Kommission kommuniziert - im Herbst 2013 an einem fest definierten Tag im Amtsblatt veröffentlicht, so dass es mit einem Vorlauf von 6 Monaten Klarheit gibt, ab wann die Umstellung wirksam wird.

Damit ist es Herstellern von Niederspannungs-Drehstrommotoren ab diesem Zeitpunkt untersagt, Motoren ohne Wirkungsgradklasse, bzw. mit der Wirkungsgradklasse IE1 in den Verkehr zu bringen.

VEM wird deshalb ab 01. April 2014 nach den verschärften Regeln der Motorenverordnung 640/2009 handeln und keine IE1-Motoren oder Motoren ohne Wirkungsgradklasse, sofern sie unter die verschärften Bedingungen fallen, mehr in Verkehr bringen.

Die zurzeit noch geltenden Ausnahmeregelungen werden wie folgt geändert:

- **Höhe über 1.000 m auf 4.000 m**
- **Umgebungstemperatur über +40°C auf +60°C**
- **Umgebungstemperaturen unter -15°C auf -30°C, unter 0°C bei wassergekühlten Motoren**
- **Kühlflüssigkeitstemperaturen von unter 5°C auf 0°C und über 25°C auf 32°C.**

Damit ist auch die bisherige Sondervariante mit einer Kühlmitteltemperatur von -30°C ... +45°C nicht mehr lieferbar. Dies gilt **unabhängig** von bestehenden Verträgen. Das von diesen Änderungen betroffene Sortiment ist ab dem Zeitpunkt der Gültigkeit **nicht mehr lieferbar**. Alle weiteren Ausnahmeregelungen bleiben bestehen.

Die Änderungen sind unabhängig vom Inhalt der in Vorbereitung befindlichen Normenerweiterung der IEC/EN 60034-30, 2. ED.

Laufende Aufträge müssen zum Stichtag abgebrochen oder die Lieferung vorgezogen werden! Bitte kontaktieren Sie dazu den für Sie zuständigen Vertriebs-Mitarbeiter unseres Hauses.

Von der Regelung weiterhin ausgenommen sind:

Motoren für Umrichterbetrieb,

Betriebsart S8 (ununterbrochener periodischer Betrieb mit Last-/Drehzahländerungen)

Betriebsart S9 (Betrieb mit nichtperiodischen Last- und Drehzahländerungen)

Betriebsart S10 (Betrieb mit einzelnen konstanten Lasten)

und die Sonderbetriebsarten am Netz, wie

Betriebsart S2 (Kurzzeitbetrieb)

**Kundeninformation der
VEM motors GmbH zur Verschärfung der Verordnung (EG) VO 640/2009**



Betriebsart S3 (Periodischer Aussetzbetrieb) < 80%ED

Betriebsart S4 (Periodischer Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufvorgangs)

Betriebsart S5 (Periodischer Aussetzbetrieb mit elektrischer Bremsung)

Betriebsart S6 (ununterbrochener periodischer Betrieb)

Betriebsart S7 (ununterbrochener periodischer Betrieb mit elektrischer Bremsung).

Mit der Bestellung von Motoren, die nicht der Wirkungsgradklasse IE2 oder IE3 entsprechen, sind die Einsatzbedingungen bzw. die Betriebsart zu definieren, um einen Verstoß gegen die Verordnung (EG) VO 640/2009 auszuschließen. Liegen diese Informationen nicht schriftlich zusammen mit der Bestellung in unserem Haus vor, kann keine Bestellannahme / Lieferung von IE1- oder Nicht klassifizierten Motoren, die unter die Verordnung (EG) VO 640/2009 fallen, erfolgen.

Eine Lieferung von IE1-Motoren oder Motoren ohne Wirkungsgradklasse, die in den Geltungsbereich der Verordnung (EG) VO 640/2009 fallen, ist ohne CE Kennzeichnung nur in Nicht-EU-Länder möglich.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Sander'.

J. Sander
Geschäftsführer