

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	TESTMETHODE	GRENZWERTE		TYPISCHE KENNWERTE
			MIN	MAX	
<b>1 - Eigenschaften</b>					
Viskosität, 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104		8.0	7.7
Viskosität, -30°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104		800	730
Pour Point	°C	ISO 3016		-45	-63
Wassergehalt	mg/kg	IEC 60814		30	<20
Durchschlagsspannung					
- vor Behandlung	kV	IEC 60156	30		40-60
- nach Behandlung	kV	IEC 60296	70		>70
Dichte, 20°C	kg/dm <sup>3</sup>	ISO 12185		0.895	0.874
DDF bei 90°C		IEC 60247		0.005	<0.001
<b>2 - Raffination/Stabilität</b>					
Reinheit		IEC 60296	Klar, frei von Feststoffen		entspricht
Neutralisationszahl	mg KOH/g	IEC 62021		0.01	<0.01
Grenzflächenspannung	mN/m	EN 14210	40		49
Gesamtschwefelgehalt	%	ISO 14596		0.05	<0.01
Korrosiver Schwefel		DIN 51353	nicht anwesend		nicht anwesend
Potenziell Korrosiver Schwefel		IEC 62535	nicht anwesend		nicht anwesend
Korrosiver Schwefel		ASTM D 1275	nicht anwesend		nicht anwesend
DBDS	mg/kg	IEC 62697-1	nicht anwesend	nicht anwesend	nicht anwesend
Inhibitoren	Gew%	IEC 60666	0.08	0.40	0.28
Metallpassivator Zusatzstoffe	mg/kg	IEC 60666	nicht anwesend	nicht anwesend	nicht anwesend
Gehalt an 2-Furfural und verwandter Verbindungen	mg/kg	IEC 61198		0.05	<0.05
Aromatengehalt	%	IEC 60590			6
<b>3 - Elektrische Eigenschaften</b>					
Oxidationsstabilität bei at 120°C,500 h		IEC 61125 C			
Säurezahl gesamt	mg KOH/g			0.30	0.05
Schlammgehalt	Gew%			0.05	<0.01
DDF bei 90°C				0.050	0.010
<b>4 - Gesundheit, Sicherheit und Umwelt</b>					
Flammpunkt, PM	°C	EN ISO 2719	140		142
PAK	Gew%	IP 346		3	<3
PCB		IEC 61619	nicht nachweisbar		nicht nachweisbar

Nyro 10XN ist ein inhibiertes Isolieröl mit ausgezeichneten elektrischen Eigenschaften, mit hervorragenden Tieftemperatureigenschaften und mit einer ausgezeichneten Alterungsbeständigkeit. Die Anforderungen von IEC 60296 Ed.4 (2012) für besondere Anwendungen und ASTM D3487-16 Klasse II (mit Ausnahme der Gasfestigkeit) werden erfüllt. Durchschlagsspannung nach Behandlung wie angegeben in IEC 60296, Abschnitt 6.4.

Harthydriertes Isolieröl  
Ausstellungsdatum: 2017-10-11

